Ferrari F40

1990 - 23 076 Km - 478 CV - Ferrari Classiche Carnet Trousse à outils Réservoirs OK Collector -

Année	|	1990	Km au compteur	|	23076
Conduite	|	à gauche	Nb de places assises	|	2
Nb cylindres	|	8	Cylindrée	|	2936
CV Din	|	478	CV fiscaux	|	12
Boîte	|	manuelle 5 rapports	Couleur extérieur	|	Rosso Corsa
Couleur intérieur	|	Tissus tech Rosso			

Historique

La Ferrari F40 présentée à été livrée à son premier propriétaire le 10 juillet 1990 par le Distributeur Ferrari SYMBOL CAR à Turin en Italie, l'auto est équipée des vitres coulissantes (Lexan) ainsi qu'un extincteur (extincteur dans l'habitacle à déclenchement auto pour le compartiment moteur) elle possède son carnet complet accompagné de sa pochette cuir (Schedoni F40) ainsi que sa trousse à outils complète y compris la bombe anti crevaison de l'époque qui était livré avec le véhicule. Le remplacement des réservoirs à carburant ainsi que la distribution à été fait en juillet 2015 à 22.529kms le véhicule à fait depuis 546kms elle a été certifiée Classiche par l'usine le 09 mars 2016. A la demande des assurances une expertise à été réalisée le 25 octobre 2017 à 23.047kms. Cette belle pièce fêtera ces 30ans en Juillet 2020 elle sera alors classée en véhicule de collection, une valeur sûre et un placement sans faille pour des années.

Une légende est née

Célébrant le 40e anniversaire de la marque au cheval cabré, la Ferrari F40 fut également la dernière création d'Enzo Ferrari. Selon les dernières volontés du « Commendatore », la Supercar sera la dernière à repousser les limites du « génie mécanique automobile optimum », sans recours aux solutions d'assistance déjà disponibles à l'époque. Bref, une véritable auto de course. Sa production, limitée au départ à 400 exemplaires, conquit rapidement un large public et fut augmentée finalement à 1311 exemplaires, avec en plus quelques exemplaires rares comme la F40-LM (18 exemplaires) de 700 chevaux ou la F40 GTE (19 exemplaires). **Le testament roulant du Commendatore…..**Une production limitée ainsi que le décès d'Enzo Ferrari en 1988 ont enflammé

les spéculations sur ce modèle d'exception, qui entrera définitivement dans l'histoire.
La Ferrari F40 marque le dernier coup de maître du célèbre constructeur italien.
Ultime création du constructeur italien Enzo Ferrari, la F40 fut l'incarnation de tous les superlatifs dès sa sortie: la plus puissante, la plus rapide et la plus chère de l'histoire de l'automobile. Véritable voiture de course destinée à un usage routier, la F40 est aujourd'hui une légende. Avec 1 311 exemplaires produits entre 1987 et 1992.
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES Moteur: V8 à 90°, 32 soupapes Position: central AR Alimentation: Injection électronique Webber-Marelli + 2 turbos IHI + intercoolers Cylindrée en cm3: 2 936 Alésage x Course : 82 x 69.5 mm Puissance ch DIN à tr/mn: 478 à 7 000 Puissance spécifique (ch/L): 140,1 Couple maxi en Nm à tr/mn: 577 à 4 000 Couple spécifique (Nm/L): 173,9 Transmission: AR, BM 5 rapports Poids (Données constructeur en kg): 1100 Rapport poids/puissance en kg/ch DIN: 2,3 Pneus: AV 245/40 ZR 17, AR 335/35 ZR 17 **PERFORMANCES** Vitesse maxi en km/h: 324 1 000 m DA en secondes: 21 0 à 100 km/h en secondes: 4,6

Contact

AC Exclusive - Showroom
Lun au Ven :
45,Impasse Émeri
13510 Éguilles
France

Tél : +33 4 42 58 64 40

Alain Chieppa
+33 6 48 77 03 19