

## Bimota 500 V-Due

2003 - 154 Km - 110 CV - 154Kms -



Année		2003	Km au compteur		154
Conduite		à gauche	Nb de places assises		1
Nb cylindres		2	Cylindrée		499
CV Din		110	CV fiscaux		5
Boîte		manuelle	Couleur extérieur		Vert Blanc Rouge
		6 rapports			
Couleur intérieur		Cuir Noir			

### Historique

La V-Due fait sensation lors de sa présentation au salon de Cologne en 1996. C'est le premier modèle, et à ce jour le seul, qui utilise un moteur créé par la firme de Rimini. Ce moteur, tout comme l'esthétique générale de la machine, sont l'œuvre de l'ingénieur Pier Luigi Marconi. C'est un bicylindre en V ouvert à 90°, deux temps, de 500 cm<sup>3</sup>, à refroidissement liquide. Il est donné pour 110 chevaux et 9 mkg, pour un poids à sec de 160 kg. Il utilise six lumières d'admission et trois lumières d'échappement. Le développement de ce moteur a duré six ans, initialement une année était prévu pour équiper une machine de 500 GP. L'investissement financier étant trop important, ce moteur sera implanté dans une machine routière. Il est alimenté par une injection électronique. Ce système permet d'améliorer la combustion de l'essence, celle-ci étant vaporisée dans le cylindre au moment le plus opportun, quand la lumière d'échappement est complètement fermée<sup>2</sup>. Les inconvénients du moteur deux temps, consommation et rejets d'hydrocarbures imbrulés, sont nettement diminués. Le système d'injection est lié avec un calculateur qui délivre la quantité nécessaire d'essence en fonction de la température de l'air, de celle du liquide de refroidissement, de celle des gaz d'échappement et de la pression dans la boîte à air. La lubrification est effectuée avec l'huile contenue dans la boîte de vitesses, et non pas par mélange, comme sur un deux temps traditionnel. Héritage de la compétition, la boîte de vitesses est à cassette et l'embrayage est un multi-disque fonctionnant à sec. La fourche télescopique de 46 mm de diamètre provient de chez Paioli, tandis que l'amortisseur arrière est signé Öhlins. Le freinage est confié à des disques Brembo de 320 et 230 mm de diamètre. Les jantes à trois branches sont en aluminium et sont fabriquées par Antera. La V-due n'est disponible qu'en rouge/blanc/vert. Bimota VDue 2.JPG En 1999, la V-Due est décliné dans une version V-Due Corsa pour une compétition monomarque : le Trophée Bimota 2000. Elle adopte une alimentation par deux carburateurs Dell'Orto de 39 mm de diamètre, améliorant la fiabilité du moteur. La puissance est portée à 122 chevaux à 9

500 tr/min<sup>3</sup>. En 2001, la V-Due Corsa est améliorée et devient V-Due Corsa Evoluzione. La puissance passe à 135 chevaux à 10 500 tr/min. Cette machine était engagée officiellement par l'usine dans le championnat de vitesse italien<sup>4</sup>. Certaines pièces sont donc différentes des machines de route. Le réservoir, le carénage, le système d'échappement sont pensés pour la compétition<sup>5</sup>. Pour 2003, Bimota propose la V-Due Evoluzione, déclinaison routière des machines utilisées pour le Trophée Bimota 2000. Elle arbore une décoration légèrement différente : la disposition des couleurs sur le carénage est modifiée<sup>6</sup>. En 2005, la V-Due Racing Edizion Finale est assemblée à partir des différentes pièces détachées encore en stock après la faillite puis le rachat de la marque. Elle bénéficie d'échappement faits à la main par Jolly Moto, de freins plus gros. Elle n'est disponible qu'en noire<sup>7</sup>. L'objectif de Bimota de produire 500 V-Due ne sera pas atteint, il sortira des usines 340 motos, dont 150 V-Due à injection, 26 Corsa, 120 Evoluzione, 14 Evoluzione Corsa et 30 Racing E.F8. Caractéristiques Techniques: Bimota V-Due. Constructeur Drapeau : Italie Bimota Années de production 1997 - 2003 Production totale 340 exemplaire(s) Type Sportive Moteur et transmission Moteur(s) bicylindre en V à 90°, 2 temps refroidissement liquide Cylindrée 499 cm<sup>3</sup> (72 x 61,25 mm) Puissance maximale 110 ch à 9 000 tr/min Couple maximal 9 kg?m à 8 000 tr/min Alimentation injection électronique Embrayage multidisque à sec Boîte de vitesses à 6 rapports Transmission par chaîne Vitesse maximale 240 km/h Cadre, suspensions et freinage Cadre périmétrique Suspension avant (débattement) fourche télescopique inversée ? 46 mm (120 mm) Suspension arrière (débattement) monoamortisseur (130 mm) Frein avant 2 disques ? 320 mm, étriers 4 pistons Frein arrière 1 disque ? 230 mm, étrier 2 pistons Poids et dimensions Roue avant 120/70 x 17 Roue arrière 180/55 x 17 Empattement 1 340 mm Hauteur de selle 805 mm Poids à sec 160 kg Réservoir (réserve) 16 litres (5 litres) modifier Consultez la documentation du modèle La V-Due est un modèle de motocyclette de la marque italienne Bimota

## Contact

### **AC Exclusive - Showroom**

Lun au Ven :  
45, Impasse Émeri  
13510 Éguilles  
France

### **Alain Chieppa**

+33 6 48 77 03 19

Tél : +33 4 42 58 64 40