



991 speedster

2019 - 3 650 Km - 510 CV - Provenance France série limitée 1948Ex -



Année		2019	Km au compteur		3650
Conduite		à gauche	Nb de places assises		2
Nb cylindres		6	Cylindrée		3996
CV Din		510	CV fiscaux		43
Boîte		manuelle	Couleur extérieur		Gris Quartz métalisé
		6 rapports			
Couleur intérieur		Cuir Noir			

Historique

Le véhicule présenté à été livré à son propriétaire le 30-septembre-2019 par le réseau Porsche France.

OPTIONSCouleur Ext N0 Gris Quartz métalisé / 1V Capote noir /AZ Intérieur tout Cuir noir XCS Parties inférieures des rétroviseurs extérieurs sportDesign peinte en noir (finition brillante) 082 Réservoir 90 litres 526 Film de protection transparent (devant les passage de roue arrière) QR5 Pack Sport Chrono 1V Capote couleur noire 474 Système de levage de l'essieu avant 431 Jantes GT3 20 pouces 454 Régulateur de vitesse AZ Intérieur tout cuir Noir XDH Jantes peinte couleur platine 567 Pare-brise teinté dégradé P13 Rétroviseurs intérieurs anti-éblouissement avec capteur de pluie intégré 9VL BOSE® Surround Sound System 581 Filet de rangement côté passager 573 Climatisation automatique bi-zone P07 Sièges Sport Plus adaptatifs (18 positions électriques) 342 Sièges chauffants810 Tapis de sol 583 Pack fumeur 7X9 Caméra de recul 526 Film de protection transparent (devant passages de roues arrière) I8L Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation 486 Boîte mécanique GT Sport à 6 rapports I8L Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation 810 Tapis de sol XWK Dossier des sièges Sport Plus en cuir

Un cabriolet de course...

Série limitée à 1948 exemplaires Rendre hommage à la 991 et célébrer dignement les 70 ans de Porsche, telle est la double mission de la nouvelle 911 Speedster. Outre une carrosserie unique, ce nouveau Speedster joue la carte de l'authenticité et de la légèreté. Pour l'authentique, la sportive allemande avance un flat-six 4.0 atmosphérique de 510 ch capable de hurler jusqu'à 9 000 tr/min ! Cette noble mécanique n'est autre que celle de la grandiose 991 GT3, à qui le nouveau Speedster reprend également la boîte manuelle six rapports et le châssis. Elle a également les roues arrière directrices, les freins carbone-céramique de série, les voies ultra-larges, l'admission est repensée, le système d'échappement sport allégé de 10 kilos, une optimisation du jet des injecteurs haute pression... un véritable travail a été effectué. Sans oublier le système de talon-pointe automatique pour aider les habitués de l'automatisme. Pour la légèreté, Porsche a travaillé sur la carrosserie en utilisant de la fibre de carbone, mais aussi sur l'équipement et la réalisation de l'habitacle. Les garnitures de porte sont allégées, la climatisation est en option. Le Pare-brise est raccourci, les vitres latérales sont réduites : malgré des boucliers proches de la GT3, le look est typique des Porsche Speedster. Pour la première fois, il sera en effet possible de profiter d'une "GT3" à l'air libre (avec une capote en tissu lorsqu'elle est fermée, logée dans le double bosselage spécifique). Ce Speedster que nous vous proposons est déjà un véritable collector et est sûrement la plus belle réalisation de Porsche de ces dernières années. Très rare dans cette livrée gris quartz métal, une auto exceptionnelle.

Contact

AC Exclusive - Showroom

Lun au Ven :
45, Impasse Émeri
13510 Éguilles
France

Tél : +33 4 42 58 64 40