

Ferrari 512TR

1993 - 12 623 Km - 428 CV - Livré Pozzi 3 propriétaires -



Année		1993	Km au compteur		12623
Conduite		à gauche	Nb de places assises		2
Nb cylindres		12	Cylindrée		4943
CV Din		428	CV fiscaux		28
Boîte		manuelle	Couleur extérieur		Rosso Corsa
		5 rapports			
Couleur intérieur		Cuir naturel			

Historique

Ferrari 512 TR (ABS déconnectable) - Livrée neuve en France - Seulement 3 propriétaires La TestaRossa était une berlinette puissante et rapide avec un niveau de performance et de tenue de route très élevés. Pourtant, la 512 TR qui lui succède est une meilleure voiture : on peut évaluer l'amélioration de ses performances générales à 10%. Il faut saluer les techniciens de Ferrari qui réussirent à obtenir 428-ch du 12 cylindres sans en augmenter la cylindrée et en réduisant sérieusement la nocivité des gaz d'échappement, ceci grâce à un contrôle très précis par ordinateur de l'injection d'essence et de l'allumage. La tenue de route fut améliorée sur la 512 TR, non seulement en changeant les caractéristiques de suspension, mais en rigidifiant le châssis tubulaire, en obtenant un centre de gravité plus bas pour la voiture par l'utilisation de pneumatiques plus évolués et, enfin, par une révision des paramètres aérodynamiques. Le freinage fut aussi grandement amélioré par l'utilisation de disques plus larges à l'avant, de nouveaux maître-cylindres, pistons, conduits de refroidissement, etc. tout ceci se traduisant par une distance d'arrêt réduite également par le gain de 40 kg sur le poids de la nouvelle voiture. Les qualités de rigidité du châssis tubulaire furent améliorées, les attaches de suspension furent modifiées ainsi que le montage de la direction. La boîte de vitesses, ainsi que le moteur, furent placés plus bas dans la partie arrière du châssis, améliorant la position du centre de gravité. Esthétiquement, la 512 TR ne se distingue pas outrageusement de la Testarossa, mais de subtiles retouches rendent son aspect plus doux, moins anguleux. L'exemplaire présenté fut vendu neuf par Charles Pozzi SA à son premier propriétaire le 23-novembre-1993 (AM-1994) . Elle fut reprise également par les Ets POZZI SA en 1998. Le second propriétaire en à pris possession le 01-mars-1998 à 6.450kms il la gardera 20ans et ne fera que 3.283kms le véhicule est revendu à l'actuel propriétaire le 17-septembre-2018 à 9.733kms, elle totalise à ce jour 12.623kms. depuis sa sortie d'usine elle a reçu toutes les révisions régulières préconisées par le

constructeur. La grosse révision avec changement des courroies sera d'ailleurs à réalisée en juillet-2021. Elle est accompagnée de son carnet d'entretien et de tous les manuels d'utilisation y compris le manuel d'origine de l'autoradio Pioneer DEH-790 dont elle est équipé, elle possède en option un set de bagages complet (état neuf). Cet exemplaire se trouve donc dans un état optimal, sa teinte Rosso Corsa avec un intérieur en cuir naturel lui apporte une élégance sport chic époustouflant cette 512-TR, pour laquelle les passionnés ne pourront que tomber amoureux ! N'oublions pas quelle fait parti des derniers 12cyl arrière de la marque un vrai collector.

Contact

AC Exclusive - Showroom

Lun au Ven :
45, Impasse Émeri
13510 Éguilles
France

Tél : +33 4 42 58 64 40

Alain Chieppa

+33 6 48 77 03 19