Porsche 992 Turbo S Cabriolet

2020 - 1 000 Km - 650 CV -

Année	|	2020	Km au compteur	|	1000
Conduite	|	à gauche	Nb de places assises	|	4
Nb cylindres	|	6	Cylindrée	|	3745
CV Din	|	650	CV fiscaux	|	61
Boîte	|	automatique 8 rapports	Couleur extérieur	|	Craie
Couleur intérieur	|	Cuir Noir			

Historique

Porsche 911 Turbo S, toujours plus!

La gamme 911, le modèle Turbo S de la nouvelle génération 992 franchit une nouvelle étape.La dernière 911 Turbo S, développée à partir de la dernière génération de la 911 Type 992, enfle encore. La carrosserie s'élargit de 45 mm à l'avant (1 840 mm) et de 20 mm à l'arrière pour atteindre 1,90 m. Dans le même temps, les voies avant s'élargissent de 42 mm, celles de l'arrière s'étendent de 10 mm. L'aileron arrière suit le même mouvement, prenant encore un peu plus de place.C'est que la Turbo a plus que jamais besoin d'air pour refroidir ses organes mécaniques. Le bouclier avant intègre ainsi des volets actifs.Pour la première fois, la 911 Turbo S s'équipe de pneumatiques de tailles différentes: jantes 20 pouces à l'avant, 21 pouces à l'arrière.Phénomène impensable voici encore quelques années, le flat-six 3,8 litres (basé sur la nouvelle 992) doté de deux turbocompresseurs à géométrie variable franchit la barre des 600 chevaux pour afficher la puissance impressionnante de 650 chevaux. En 44 ans, la puissance a été multipliée par 2,5 puisque la première Turbo équipée d'un flat-six 3 litres délivrait «seulement» 260 ch. Le couple suit la même évolution, progressant de 50 Nm pour atteindre 800 Nm. Cette mécanique est associée à une boîte PDK à 8 rapports. On se pince: la Turbo n'a jamais eu besoin d'aussi peu de temps pour atteindre les 100 km/h: à peine 2,7 secondes. Pour servir ces performances, la transmission intégrale de série peut s'adjoindre les services du système PASM (Porsche Active Suspension Management) avec le châssis sport surbaissé de 10 mm. Par rapport à la Turbo génération 991, le système délivre nettement plus de couple sur le train avant, jusqu'à 500 Nm.

Véhicule présenté Porsche 992 TurboS Cabriolet. Couleur Ext: Craie 3H / Full cuir noir AU / Capote noir AU Options: 0P9 Système d'échappement sport de couleur noir / 1N3 Servotronic plus / 2PJ Volant sport GT multifonction avec chauffage du volant en cuir / 2TC Dossier des sièges sport plus en cuir avec insert carbone (finition satinée) /2UH Système de levage de l'essieu avant / 2V4 Ionisateur / 46U Jantes 991 TurboS Exclusive Design 20/21 pouces / 4A3 Sièges avant chauffants / 4F2 Accès confort / 5TE Pack intérieure en Aluminium brossé / 5XH Pare soleil en cuir / 6FU Bases des rétroviseurs extérieurs peints en couleur carrosserie / 6RD Pack intérieur coutures décoratives en couleur contrastante / 7M8 Baguettes de seuils de portes en carbone illuminées / 7Y1 Assistance des angles morts / 8JU Phares matriciels LED teintés avec Porsche Dynamic Light Système Plus (PDLS+) / 8T3 Régulateur de vitesse adaptatif / 8VH Feux AR exclusive / 9JD Pack fumeur / KA6 Assistance parking AV/AR avec caméra de recul et vue 360° / QE1 Pack rangement / QQ2 Pack luminosité / 8LH Pack sport chrono / 9VL Bose Système surround soud système / 9WT Apple carplay / 9ZK Chargeur téléphone sans fil / VF2 Pédalier sport / 1P7 Porsche Dynamique châssis contrôle sport (PDCC) / 0N5 Roues AR directrices.

Contact

AC Exclusive - Showroom
Lun au Ven :
45,Impasse Émeri
13510 Éguilles
France

Tél : +33 4 42 58 64 40

Alain Chieppa
+33 6 48 77 03 19