



Lamborghini Uracan Tecnica

2023 - 48 Km - 640 CV - Vente HT possible Malus payé vendu et livré
réseau Lamborghini France -



Année	2023	Km au compteur	48
Conduite	à gauche	Nb de places assises	2
Nb cylindres	10	Cylindrée	5204
CV Din	640	CV fiscaux	59
Boîte	automatique 7 rapports	Couleur extérieur	Grigio Artis (effet perlé)
Couleur intérieur	Grigio Octans		

Historique

Le véhicule présenté a été livré à son premier propriétaire le 16-août-2023 par le réseau de distribution Lamborghini France. Le véhicule est particulièrement bien équipé, et dans une combinaison sport chic avec une teinte extérieur de couleur Grigio Artis (effet perlé) et un intérieur Tecnica-Bicolor avec motif graphique. **Vente HT Possible TVA Apparente. Options :** Couleur Grigio Artis (effet perlé) / W0N- Intérieur Tecnica-Bicolor avec motif graphique / GE-Alternative basic color – Grigio Octans / 6NW- Intérieur Tecnica-Motif graphique plafond et plage AR / PV6-Sièges sport / 0TN-Tapis de sol avec passepoil en cuir et double couture / 2FD-Volant multifonction en cuir avec marquage central Rosso Alala / YB9-Film protecteur transparent / W08-Pack Style-Body color / 49M-Jantes Navi Forgées Lightweight 20 Noir brillant / 7AL-Alarme antivol / PN3-Fonctionnal pack (caméra AR, Lift système avant, Interface smartphone et services connectés / 6XK-Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques.

Lamborghini Huracán Tecnica, STO routière

Lamborghini propose une nouvelle déclinaison Tecnica de sa supercar Huracán, après les versions Coupé, Spyder, Performante, EVO et STO (Super Trofeo Omologata). L'Huracán Tecnica se situe entre l'EVO et la pistarde STO dont elle reprend le moteur V10 atmo de 640 ch et 565 Nm. Son aéro est moins démonstratif mais par rapport à l'EVO, l'appui arrière augmente de +35% et sa traînée est réduite de -20%. Annoncée à 1379 kg, l'Huracán Tecnica revendique un rapport poids/puissance de 2,15 kg/ch, un 0 à 100 km/h en 3,2 sec, 0 à 200

km/h en 9.1 sec et 325 km/h en Vmax. Avec 40 kg de plus que la STO, l'Huracán Tecnica pèse 1379 kg. Lamborghini a également revu le freinage avec des disques carbone céramique ventilés rainurés (380 X 38 mm AV avec étrier à 6 pistons, 356 x 32 mm AR avec étrier à 4 pistons). L'Huracán Tecnica reçoit des jantes en alliage 20 pouces « Damiso » (8.5J x 20" AV – 11J x 20" AR) identiques à la Lamborghini Vision GT, imaginée pour le jeu vidéo Gran Turismo 7 en 2019. Ses pneus sont signés Bridgestone Potenza Sport (245/30 R20 AV – 305/30 R20 AR). Selon le mode de conduite sélectionné – Strada, Sport ou Corsa – chaque système dynamique est calibré spécifiquement. Le mode Strada privilégie le confort, la stabilité et maniabilité à l'aide des roues arrière directionnelles et de la vectorisation du couple. Le mode Sport accentue le survirage en modifiant ces deux derniers éléments. Le mode Corsa augmente la permissivité des contrôles électroniques de trajectoires au profit de l'adhérence latérale, longitudinale, des suspensions et de la réactivité du groupe motopropulseur.

Contact

AC Exclusive - Showroom

Lun au Ven :
45, Impasse Émeri
13510 Éguilles
France

Tél : +33 4 42 58 64 40

Alain Chieppa

+33 6 48 77 03 19