

Ferrari F40

1989 - 5 047 Km - 478 CV - 1ere Main Vendu livré POZZI Certifié Classiche
Ferrari -



Année	1989	Km au compteur	5047
Conduite	à gauche	Nb de places assises	2
Nb cylindres	8	Cylindrée	2936
CV Din	478	CV fiscaux	12
Boîte	manuelle	Couleur extérieur	Rosso Corsa
	5 rapports		
Couleur intérieur	Tissu Rosso		

Historique

La Ferrari F40 marque le dernier coup de maître du célèbre constructeur italien. La Ferrari F40 présentée a été livrée à son premier et unique propriétaire le 27-avril-1989 par les Ets POZZI, l'auto est non catalysée elle ne possède pas de suspensions active qui était montée sur les dernières génération AM-1992 c'est donc la version la plus puissante. Les portes sont évidées avec vitres coulissantes lexan petit nombre d'exemplaire produit (80) cette version devient la plus recherchée par les collectionneurs et investisseurs. L'auto est strictement d'origine en première peinture, aucun accident ni coup de feu. Elle possède son carnet complet. Les révisions rigoureusement faites dans le réseau de la marque ainsi que les réservoirs à carburant, et la distribution sont à jour. Accompagné de sa pochette cuir (Schedoni) de tous ses carnets originaux (pas de duplicata). Présent également et complète la trousse à outils ainsi que la bombe anti crevaisson de l'époque qui était livrée avec le véhicule dans son étui d'origine Agip/Ferrari. Pour finir elle est certifiée Classiche par l'usine. A la demande des assurances une expertise a été réalisée le 27-novembre- 2023 à 5.032kms. Cette auto iconique qui célèbre les 40 ans de la marque et le début des premières Supercars et par qui tout a commencé fêtera ces 35 ans en avril 2024, classée en véhicule de collection une valeur sûre et un placement sans faille pour des années. **Une légende est née** Célébrant le 40e anniversaire de la marque au cheval cabré, la Ferrari F40 fut également la dernière création d'Enzo Ferrari. Selon les dernières volontés du « Commendatore », la Supercar sera la dernière à repousser les limites du « génie mécanique automobile optimum », sans recours aux solutions d'assistance déjà disponibles à l'époque. Bref, une véritable auto de course. Sa production, limitée au départ à 400 exemplaires, conquiert rapidement un large public et fut augmentée finalement à 1311 exemplaires, avec en plus quelques exemplaires rares comme la F40-LM (18 exemplaires) de 700 chevaux ou la F40 GTE

(19 exemplaires). **Le testament roulant du Commendatore.....**Une production limitée ainsi que le décès d'Enzo Ferrari en 1988 ont enflammé les spéculations sur ce modèle d'exception, qui entrera définitivement dans l'histoire. La Ferrari F40 marque le dernier coup de maître du célèbre constructeur italien. Ultime création du constructeur italien Enzo Ferrari, la F40 fut l'incarnation de tous les superlatifs dès sa sortie: la plus puissante, la plus rapide et la plus chère de l'histoire de l'automobile. Véritable voiture de course destinée à un usage routier, la F40 est aujourd'hui une légende. Avec 1 311 exemplaires produits entre 1987 et 1992. **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES** Moteur: V8 à 90°, 32 soupapes Position: central AR Alimentation: Injection électronique Webber-Marelli + 2 turbos IHI + intercoolers Cylindrée en cm3: 2 936 Alésage x Course : 82 x 69.5 mm Puissance ch DIN à tr/mn: 478 à 7 000 Puissance spécifique (ch/L): 140,1 Couple maxi en Nm à tr/mn: 577 à 4 000 Couple spécifique (Nm/L): 173,9 Transmission: AR, BM 5 rapports Poids (Données constructeur en kg): 1100 Rapport poids/puissance en kg/ch DIN: 2,3 Pneus: AV 245/40 ZR 17, AR 335/35 ZR 17 **PERFORMANCES** Vitesse maxi en km/h: 324 1 000 m DA en secondes: 21 0 à 100 km/h en secondes: 4,6

Contact

AC Exclusive - Showroom

Lun au Ven :
45, Impasse Émeri
13510 Éguilles
France

Tél : +33 4 42 58 64 40