

Ferrari 488 Pista Atelier 1OF1

2019 - 3 410 Km - 720 CV - Configuration unique Limited-1OF1-Atelier
Spec -



Année	2019	Km au compteur	3410
Conduite	à gauche	Nb de places assises	2
Nb cylindres	8	Cylindrée	3902
CV Din	720	CV fiscaux	68
Boîte	automatique 7 rapports	Couleur extérieur	Bleu Tour de France
Couleur intérieur	Full Alcantara Charcoal		

Historique

Pista signifie piste, circuit. Et chez Ferrari, ce patronyme ne tient pas d'un discours marketing d'opérette. Il s'agit, ni plus ni moins, de la version la plus extrême de la 488, étroitement dérivée des variantes compétition, Challenge et GTE. Pour citer l'essentiel, le V8 3.9 biturbo gagne 50 ch par rapport à celui de la GTB de série, pour en atteindre 720ch. Pour obtenir un tel rendement, le bloc – allégé de 18 kg – adopte des bielles en titane, un volant moteur plus léger, et un collecteur en Inconel, un nouvel alliage de métaux, issu de la F1. Sans oublier une optimisation des turbos, notamment au niveau des capteurs de régime, qui leur permet de souffler plus fort et plus tôt. Autre cheval de bataille du Cavalino rampante, l'aérodynamique fait, ici, l'objet d'un travail approfondi avec, entre autres, l'adoption d'un compartiment avant ajouré pour guider l'air. De quoi rendre ce missile stable jusqu'à 340 km/h. Cette cure de vitamines et d'aéro s'accompagne d'un allègement de 90 kg par rapport à la GTB. Le carbone est omniprésent (boucliers, capot avant et becquet arrière). Dans ces conditions, le poids est donné pour 1 280 kg. Côté accélérations, Ferrari annonce 2"8 pour atteindre 100 km/h et, plus incroyable encore, 7"8 pour 200 km/h. L'exemplaire que nous proposons est dans une configuration unique, immaculé en Bleu Tour de France avec du carbone bleu à profusion sur l'extérieur, les bandes Racing de couleur Argento Nurburgring, l'ensemble lui donne se côté encore plus sportif. Les nombreuses options présentes (voir plaques constructeur) ont été sélectionnées avec le soin du détail, une liste complémentaire apportée par le service *Atelier de la marque lui parfaire cette configuration unique.

Configuration unique Limited-10F1-*Atelier Spec: - TWO-TONE LIVERY - EXTERNAL STRIPES AND EDGE IN GLOSSY ARGENTO NURBURGRING 205600 - CENTRAL STRIPE IN GLOSSY BLU TOUR DE FRANCE 205801. - EXTERNAL CARBON FIBRE PARTS IN GLOSSY BLU CARBON FIBRE - ENGINE COMPARTMENT AND ENGINE PLENUMS IN STANDARD CARBON FIBRE - PASSENGER COMPARTMENT DETAILS IN BLU NAVY SEMI-ANILINE LEATHER - F1 BUTTON SURROUNDS ON CENTRAL BRIDGE IN BLU TOUR DE FRANCE - STEERING WHEEL IN CHARCOAL LEATHER WITH COMPLETE GRIPS (UPPER INNER, UPPER AND LOWER OUTER GRIPS) IN CHARCOAL ALCANTARA. - NARROW DREAMLINES ON UPPER AND LOWER RIM OF CARBON FIBRE STEERING WHEEL, IN GLOSSY BLU TOUR DE FRANCE - DREAMLINES IN GLOSSY BLU TOUR DE FRANCE ON OUTER EDGE OF FI PADDLES.

Contact

AC Exclusive - Showroom

Lun au Ven :
45, Impasse Émeri
13510 Éguilles
France

Tél : +33 4 42 58 64 40